

Karburatorā realizēts visvienkāršākais degvielas padeves veids – gan benzīna gan gāzes maisījums tiek padots kolektorā un pēc nepieciešamības iesūknēts dzinējā. Tātad, degvielas padeves vadīšanas iespēja ir visai ierobežota, tādēļ šādiem dzinējiem tiek uzstādīti klasiskās gāzes iekārtas komplekti.

### **Klasiskais gāzes iekārtas komplekts karburatora dzinējam izskatās sekojoši:**



Degviela tiek padota ar reduktoru un sajaukta ar gaisu, ar jaucēja palīdzību - attiecībā 16:1. Lai nomainītu degvielu no benzīna uz gāzi, vai no gāzes uz benzīnu salonā tiek uzstādīts pārslēdzējs.